

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENAT

*Comisia pentru Administrație  
Publică, Organizarea Teritoriului și  
Protecția Mediului*

Nr.XXX/ 350 /20.09.2006

*Comisia pentru Drepturile Omului,  
Culte și Minorități*

Nr. XXVI/430/20.09.2006

**RAPORT**

la **Proiectul de lege** pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 34/2006 privind **obligația transportatorilor aerieni de a comunica date despre pasageri**

Cu adresa nr. **L619/2006**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului și Comisia drepturile omului, culte și minorități au fost sesizată în fond pentru dezbateră și adoptarea raportului la **Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 34/2006 privind obligația transportatorilor aerieni de a comunica date despre pasageri** inițiată de Guvernul României în temeiul art. 1 pct. VII poz 3. din Legea 288/2006 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

Comisiile au dezbătut și analizat proiectul de lege și au hotărât cu majoritate de voturi să adopte **raport de admitere** cu **2** amendamente admise (anexa 1) și **2** respinse (anexa 2) din următoarele considerente:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare obligația transportatorilor aerieni de a comunica autorității competente, la cerere, date despre pasageri, în scopul diminuării posibilităților de trecere ilegală a frontierei României de către cetățenii provenind din statele cu potențial migrator prin folosirea unor documente de călătorie false sau falsificate, precum și reducerii posibilităților de intrare ilegală pe teritoriul României prin substituire de persoană.

Fenomenul migrației este cel care a determinat Consiliul Uniunii Europene să adopte, la data de 29 aprilie 2004, Directiva nr. 82 privind obligația transportatorilor de a comunica date despre pasageri. Promovarea acestei directive este rezultatul eforturilor statelor membre de a identifica soluțiile cele mai eficiente în scopul combaterii migrației ilegale și îmbunătățirii controlului la frontierele externe.

Poziționarea geografică, precum și perspectiva aderării la Uniunea Europeană, constituie motivele pentru care România este posibil să devină țară de destinație pentru migranții ilegali din estul continentului și sudul asiatic, ceea ce va afecta toate domeniile vitale ale societății, inclusiv siguranța statului și a cetățenilor. .

Prezentul proiectul de lege răspunde nevoii de armonizare a normelor și practicilor existente în plan național în domeniul combaterii migrației ilegale, respectiv efectuării controlului de frontieră, cu normele și practicile comunitare în domeniu.

În prezentul act normativ sunt cuprinse mențiuni referitoare la gestionarea datelor transmise de transportatori, care urmează a fi prelucrate cu respectarea strictă a normelor în vigoare privind protecția datelor cu caracter personal și libera circulație a acestora, fiind, în același timp, stabilite modalități de transmitere a informațiilor despre pasageri.

S-au primit **avize favorabile** de la Consiliul Legislativ și Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări

Prin obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi adoptată în condițiile art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituție și art. 88 alin.(7) din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28 din 25 octombrie 2005, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE**

**Senator Dan Gărlan**

**SECRETAR**

**Senator Aurel Simionescu**

**PREȘEDINTE**

**Senator Frunda Gyorgy**

**SECRETAR**

**Secretar Terinte Radu**

**Amendamente admise la  
Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 34/2006 privind obligația  
transportatorilor aerieni de a comunica date despre pasageri**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Text inițial</b>	<b>Amendamente admise</b>	<b>Motivare</b>
<b>1</b>	<p><b>Art. 2.</b> - În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p><b>a)</b> transportator aerian - orice persoană fizică sau juridică, română sau străină, ce desfășoară activitate comercială de transport de persoane pe calea aerului;</p> <p>.....</p>	<p><b>Art. 2.</b> - În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p><b>b)</b> transportator aerian - orice persoană fizică sau juridică, română sau străină, ce desfășoară activitate comercială de transport de persoane pe calea aerului, <b>licențiat în condițiile legii;</b></p> <p>.....</p>	<p>Corelare cu OG nr.29/1997 privind Codul aerian.</p> <p>autor senator: Norica Nicolai</p>
<b>2</b>		<p>La articolul 11 se introduce un alineat nou, alin.(4), cu următorul cuprins :</p> <p><b>Art.11 - (4) Transportul aerian nu este exonerat de răspunderea față de persoanele vătămate ca urmare a producerii faptelor prevăzute la alin.(1) și (2).</b></p>	<p>autori senator: Șerban Nicolae.</p>

**Amendamente respinse la  
Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 34/2006 privind obligația  
transportatorilor aerieni de a comunica date despre pasageri**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Text inițial</b>	<b>Amendamente respinse</b>	<b>Motivare</b>
<b>1</b>	<p><b>Art. 3. - (1)</b> Transportatorii aerieni care operează în România au obligația ca, până la finalizarea formalităților de îmbarcare a pasagerilor pe care îi vor transporta din afara teritoriului României către un punct de trecere a frontierei de stat române, să transmită, <b>la cererea autorității competente</b>, următoarele date referitoare la acești pasageri:</p> <p>.....</p>	<p><b>Art. 3. - (1)</b> Transportatorii aerieni care operează în România au obligația ca, până la finalizarea formalităților de îmbarcare a pasagerilor pe care îi vor transporta din afara teritoriului României către un punct de trecere a frontierei de stat române, să transmită următoarele date referitoare la acești pasageri:</p> <p>.....</p>	<p>Se propune abrogarea sintagmei.</p> <p>autori senatorii: Șerban Nicolae Doru Ioan Tărăcilă,</p>
<b>2</b>	<p><b>Art.11.-(1)</b> Fapta transportatorului aerian care, din motive imputabile lui, nu transmite, <b>la cererea autorității competente</b>, datele prevăzute la art. 3 alin. (1) sau transmite date incorecte ori incomplete constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.</p>	<p><b>Art.11.-(1)</b> Fapta transportatorului aerian care, din motive imputabile lui, nu transmite datele prevăzute la art. 3 alin. (1) sau transmite date incorecte ori incomplete constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei.</p>	<p>Se propune abrogarea sintagmei.</p> <p>Autori senatorii: Șerban Nicolae Doru Ioan Tărăcilă</p>